

HG-MIX® FÜR RALLYCROSS

HanseGrand-Wegedecke bewährt sich in Hockenheim



Das Motodrom von Hockenheim war im Mai Austragungsort eines Weltmeisterschaftslaufs der FIA WORLD Rallycross Championship. Für diesen Event war die Rennstrecke, die schnelle Asphaltabschnitte mit anspruchsvollen Offroad-Sektionen verbindet, umfangreich instand gesetzt worden. Die Offroad-Strecken, die 40% der Gesamtstrecke betragen, bestehen aus ungebundenen Wegedecken und bedürfen einer besonderen Scherfestigkeit. Um diese Anforderungen zu erfüllen, entwickelte HanseGrand® die neue Wegedeckenmischung „HG-Mix®“. Die Wegedecke war während des Rennens extremen Belastungen ausgesetzt und wurde in den Pausen zwischen den Läufen mit dem Gräder zurück auf Ideallinie geschoben und gewalzt. Sie hielt bis zum Schluss

allen Belastungen stand und hat damit den Testlauf für den zukünftigen Einsatz bei Straßenbanketten mit Bravour bestanden.

Die Rallycross-Autos, ausgestattet mit Allradantrieb und Turboaufladung, erreichen bis zu 600 PS. Sie sind von 0 auf 100 in unter 2 Sekunden und damit schneller als ein Formel 1-Wagen.

„Aus meiner Sicht wurde eine sehr gut funktionierende und professionelle Rallycross-Strecke errichtet, die den Ansprüchen am Rennwochenende sehr gut standgehalten hat“

HEIKO FRASCH
Organisationsteam DTM

Zur Freude der Zuschauer im Stadion gehen sie mit hohem Tempo in die Kurven und liefern sich spannende Duelle ohne Berührungsängste. Kotflügel brechen ab und schleudern über die Strecke, es werden Vollbremsungen hingelegt, Autos beginnen zu brennen, der Rand wird stark aufgewühlt. Das verlangt einer ungebundenen Wegedecke viel ab.

HG-Mix®Wegedecke ist schersfest und reparaturfreundlich

Die Wegedecke wurde im März eingebaut, im April folgten erste Testläufe bei Starkregen. „Sie zeigten eindrucksvoll, dass die ungebundenen Strecken hohe Scherkräfte aushalten werden und so waren wir im Vorfeld zuversichtlich, dass die Wegedecke dem Rennen bei dieser außerordentlich starken Beanspruchung standhalten wird,“ erklärt Hans Pape nach dem Testlauf.



Die spezielle Wegedeckenmischung „HG-Mix®“ soll künftig für den Bau von Straßenbanketten eingesetzt werden.